

Con «Legend E» raccolta dei rifiuti... silenziosa

Ambiente

■ Silenzioso ed ecologico perché completamente elettrico. È il nuovo compattatore a carica posteriore, da 25 metri cubi di capacità che la Busi Group ha customerizzato per Aprica e che per un mese girerà in prova per le strade della città e della provincia, per entrare a pieno servizio per un anno, a cominciare dal 2023. Con questo mezzo in azione nessun residente a Sanpolino (e in tutto il



Differenziata. I rifiuti pronti

resto della città) avrà di che lamentarsi nelle notti di raccolta differenziata, come accaduto per il rumore provocato dal motore del veicolo che sta fermo in attesa di esser riempito: Il «Legend E» è un camion Volvo. La batteria elettrica gli consente di percorrere 200 chilometri e di effettuare 200 svuotamenti di materiali di vario genere, dalla carta all'umido, dall'indifferenziato alla plastica, evitando solo il vetro. «Consente agli operatori di effettuare il loro turno e di rientrare - spiega Filippo Agazzi, ad di Aprica spa - avendo ancora a disposizione il 30/40% di autonomia. Poi in dieci ore si ricarica». Il nuovo compattatore elettrico si aggiungerà agli altri mezzi «verdi» che Aprica utiliz-

za in città, che «tra elettrici, a metano o Euro 6 sono circa il 60% dei mille in circolazione». Agazzi poi aggiunge: «Il nostro piano è quello di arrivare al 75%. Per l'anno prossimo pensiamo di raddoppiare i 30 autocarri elettrici che già utilizziamo, per un impatto minore soprattutto in centro dove per la Capitale della cultura sono previsti eventi e turisti». Del resto «il futuro è elettrico o a idrogeno, come abbiamo visto all'ultima fiera in Germania», ha aggiunto l'ad di Busi Group, Mirko Busi.

Il costo del Legend E è di circa 500 mila euro «ma con un camion così - conclude Busi - l'investimento si recupera in sette anni». //

DANIELA ZORAT